

Motocycliste de la Garde Républicaine



L'escadron motocycliste, unité du premier régiment d'infanterie de la garde républicaine, se compose de 98 militaires masculins et féminins : 3 officiers (de carrière ou sous contrat d'une durée maximale de 20 ans), 95 sous-

officiers de gendarmerie dont 1 femme (carrière jusqu'à 55 ou 56 ans)

Implantée à Dugny (Seine Saint Denis) cette unité, commandée par un capitaine, s'articule en 3 pelotons.

Officiers

Sous-officiers

L'escadron motocycliste assure principalement les missions suivantes :

- escorter le Président de la République (8 mai, 14 juillet, 11 novembre...) et les chefs d'Etats étrangers en visite officielle en France,
- assurer les escortes de hautes autorités du ministère de la défense, ainsi que des délégations militaires étrangères en visite officielle,
- participer à la sécurité des coureurs et de l'ensemble des personnes présentes sur le Tour de France (en France et à l'étranger). A ce titre l'escadron motocycliste représente un maillon essentiel au bon déroulement de cette épreuve. Cette mission mobilise pendant trois semaines plus de la moitié de l'escadron. Au cours d'un Tour de France les motards de la garde républicaine parcourent près de 7500 km et passent entre 6 et 8 heures par jour sur leur moto.
- assurer en voiture, 24 heures sur 24 en Ile de France, le transport urgent d'organes à transplanter, en provenance ou à destination des aéroports, des gares et des hôpitaux parisiens.

En outre, les motocyclistes possédant les meilleures prédispositions physiques et de pilotage sont intégrés à l'équipe d'acrobatie destinée à mettre en valeur le savoir faire des personnels de cette unité, à l'occasion d'une quarantaine de représentations par an, en France et à l'étranger.

Les motos de l'escadron

L'escadron motocycliste de la garde républicaine possède une centaine de Yamaha FJR 1300 pour les missions quotidiennes. Par ailleurs, l'équipe d'acrobatie utilise 15 BMW R 100 R, 1 quad, 4 motos de saut (2 Honda CR 250 et 2 Honda XR 250), 2 motos « échelles » Suzuki TU 250 et 1 Harley Davidson FLH 80 de 1300 cm³.

Cet équipement a permis à l'unité de réaliser plusieurs records :

- 1987 : record de la grappe humaine : 37 personnes sur une moto,
- 1987 : record de la plus grande pyramide sur 7 motos : 34 militaires,
- 1996 : troïka d'équilibre sur 15 motos,
- 1998 : 20 heures en relais pour le pilotage d'une moto en haut d'une échelle,
- 1998 : 22 heures en relais de pilotage d'une moto en marche arrière,
- 1999 : plus grand carrousel moto avec 48 engins.

Les motocyclistes de la garde républicaine sont recrutés directement en sortie d'école de formation initiale ou parmi les sous-officiers de gendarmerie servant déjà dans tous types d'unité.

Conditions :

- être âgés de moins de 35 ans au 31 décembre de l'année de la demande,
- mesurer au minimum 1,72 m (candidats masculins et féminins),
- être reconnus aptes à la pratique de la moto,
- être titulaires du permis moto « grosse cylindrée »,
- posséder une grande pratique de la moto,
- réussir les épreuves spécifiques de sélection.

Epreuves de sélection

Elles peuvent être passées :

- au cours de la scolarité en école de gendarmerie pour les élèves gendarmes,
- ou à tout moment pour les candidats déjà gendarmes.

Elles se déroulent sur trois jours à Dugny et à Fontainebleau :

- **1er jour** : évaluation de l'agilité du candidat sur une moto, à basse comme à haute vitesse ;
- **2ème jour** : test sur un parcours routier, puis sur les pistes tout-terrain du centre national de formation à la sécurité routière de Fontainebleau ;
- **3ème jour** : test de l'aptitude éventuelle du candidat à intégrer l'équipe d'acrobatie (ne conditionne pas l'affectation du candidat au sein de l'escadron) et évaluation de l'aisance dans la circulation parisienne.

Les candidats retenus à l'issue de la sélection suivent le stage commun à tous les motocyclistes de la gendarmerie dès leur arrivée au sein de l'escadron motocycliste de la garde républicaine.

Ce stage, d'une durée de 3 mois, se déroule au centre national de formation à la sécurité routière de Fontainebleau.

Les sous-officiers peuvent servir en qualité de motocyclistes jusqu'à la limite d'âge de leur grade (55 ou 56 ans), sous réserve de conserver leurs aptitudes techniques et d'être toujours déclarés médicalement aptes. En fonction des diplômes professionnels obtenus et de leur manière de servir, ils peuvent progresser tout au long de leur carrière en accédant aux grades supérieurs et en exerçant des responsabilités de plus en plus importantes.